



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА

Фуркасовский пер., д. 6, Москва, 101000
Тел.: (495) 625-95-95. Факс: (495) 624-67-49
E-mail: info@gge.ru; www.gge.ru

05.02.2021 № **08-05-1/1381-НБ**

На № 41/Д от 25.01.2021

ФАУ «Главгосэкспертиза России» (далее – Учреждение) рассмотрело обращение по устройству освещения при проектировании капитального ремонта автомобильных дорог и сообщает следующее.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 утверждена классификация работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее – Классификация № 402).

Классификация № 402 относит к работам по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, в том числе комплекс работ по доведению параметров ремонтируемых участков автомобильной дороги и (или) искусственных дорожных сооружений на них до значений, соответствующих ее фактической категории, включая устройство недостающего электроосвещения (подп. 4 «з» п. 4).

Федеральный закон № 257-ФЗ и Классификация № 402 регулируют отношения, связанные с осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации. Проведение капитального ремонта, строительства или реконструкции автомобильной дороги и сооружений, включенных в ее инфраструктуру, является градостроительной деятельностью. Согласно части 1 статьи 16 Федерального закона № 257-ФЗ проектирование,

строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - ГрК РФ). Статьей 3 ГрК РФ закреплен приоритет действия норм ГрК РФ перед нормами иных нормативных актов, в случае противоречия норм подзаконных нормативных актов нормам ГрК РФ, применяются требования ГрК РФ.

Согласно пункту 14.3 статьи 1 ГрК РФ под капитальным ремонтом линейных объектов понимается изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое не влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов и при котором не требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов.

Иные работы, указанные в Классификации № 402, в том числе влекущие изменение первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов, в соответствии с пунктом 14.1 статьи 1 ГрК РФ являются работами по реконструкции линейного объекта. Так, в соответствии с пунктом 14.1 статьи 1 ГрК РФ изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое влечет за собой изменение показателей функционирования таких объектов относится к реконструкции линейных объектов.

В случае, если проектной документацией предусмотрено устройство недостающего электроосвещения (дооснащение новыми автономными комплексами освещения), такая проектная документация согласно части 1 статьи 49 ГрК РФ рассматривается как проектная документация, предусматривающая строительство или реконструкцию сооружений, и подлежит экспертизе в технической части (в объеме оценки, предусмотренной пунктом 1 части 5 статьи 49 ГрК РФ).

Для целей градостроительной деятельности проектная документация по капитальному ремонту автомобильной дороги (объектов инфраструктуры дорожного хозяйства), содержащая проектные решения, которые в соответствии с ГрК РФ относятся к строительству или реконструкции сооружений, рассматривается как проектная документация на строительство (реконструкцию) объекта капитального строительства и должна быть представлена на экспертизу для проведения оценки технической части. В случае финансирования таких работ с привлечением средств бюджетов бюджетной системы или юридических лиц, указанных в части 2 статьи

8.3 ГрК РФ, в отношении проектной документации также необходимо проведение проверки достоверности определения сметной стоимости.

Дополнительно необходимо отметить, что в соответствии с обращением мероприятия по устройству недостающего электроосвещения разрабатываются в целях обеспечения безопасности автомобильных дорог, при этом представление проектной документации в целях проведения государственной экспертизы в объеме проверки достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта в соответствии с частью 3 статьи 49 ГрК РФ исключает возможность проведения оценки соответствия принятых проектных решений на соответствие требованиям технических регламентов, в том числе на соответствие требованиям к безопасности автомобильных дорог.

Учитывая изложенное, повышение уровня безопасности эксплуатации автомобильных дорог путем устройства нового освещения с устройством нового электроснабжения следует проводить за рамками капитального ремонта автомобильной дороги.



Н.В. Богомолова